

江苏省固体（危险）废物 跨省（市）转移实施方案

申请单位: 江苏爱科固体废物处理有限公司 (公章)



填报日期: 2020年1月1日

江苏省环境保护厅制

申请者声明

我代表申请单位郑重承诺：本实施方案所填资料是完整的和真实的。转移的危险废物名称、类别、代码、数量与实际相符。危险废物接受单位具备相应的处置利用能力和污染防治措施。委托有资质单位进行运输并按照制定的运输路线运输，保证转移的废物均到达接收单位进行安全处置处理，对转移过程中可能产生的环境风险提出合理的控制措施，实行跨省（市）转移网上报告，承担转移全过程监控责任。

法人代表签字：高波
2020年1月11日

第一部分：拟转移废物基本情况

表 1 废物产生情况

江苏爱科固体废物处理有限公司成立于 2015 年 2 月，是专业从事化工、制药、机械、印染、电子等行业产生的工业危险废物综合性处理处置的股份制企业。根据国民经济行业分类名录注释：企业属于环境治理业中的危险废物治理，代码为 N7724，是泰州市环境保护协会会员单位（2017 年 9 月—2022 年 9 月）。公司注册资本 9000 万元人民币，由四人自然人共同投资。企业占地面积 24000m²，建筑面积 11443m²，投资总额 1.1 亿元人民币。本项目采购的主要设备市北京京城环保有限公司提供的全套技术设备和承担工程的安装，由江苏省环科院负责项目的设计，江苏国兴建设项目建设管理有限公司负责项目的监理，泰州第七建筑安装工程公司承建。废水、废气处理等其它辅助和附属装置均有各专业施工单位承包施工。目前本项目已到进料调试阶段，在 3 月底安装结束，7 月 10 日已经江苏省环保厅审核批准领取危险废物经营许可证，并于 2017 年 7 月 27 日正式点火进行投料试生产。本工程建成投产后，正常年处理固废 1.5 万吨。

产品及产废情况

表2 与申请转移废物相关的生产工艺

文字描述及工艺流程图

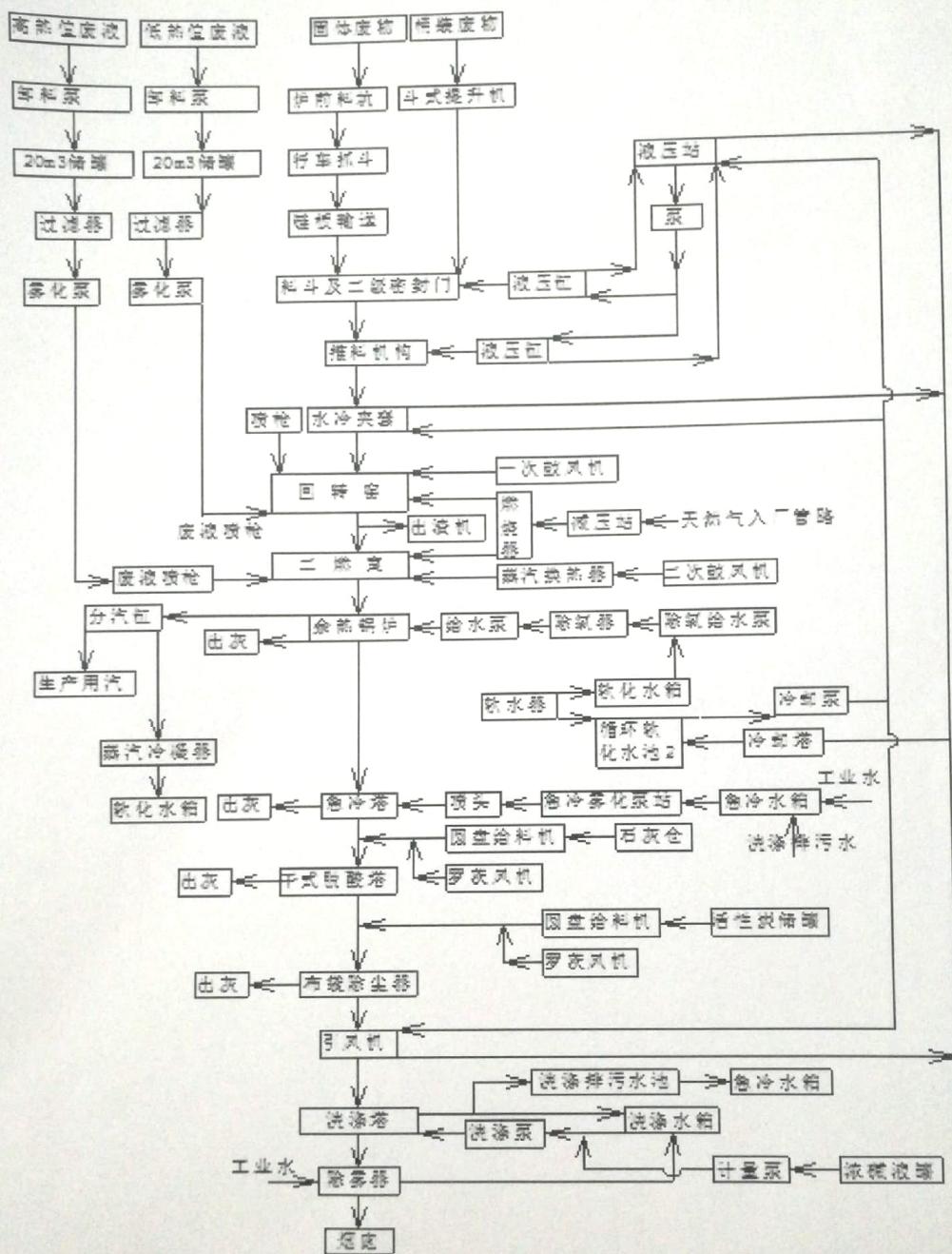


表3 废物组分、特性（详见附件）

| 废物名称 | 主要组分 | 相应比例(%) | 危害特性 | 形态 |
|------|------|---------|------------------------------|------------------------------|
| 焚烧残渣 | 二氧化硅 | 42.32 | 腐蚀性 <input type="checkbox"/> | 固态 <input type="checkbox"/> |
| | 水分 | 35 | 毒性 <input type="checkbox"/> | 半固态 <input type="checkbox"/> |
| | 铁 | 2.41 | 易燃性 <input type="checkbox"/> | 粉末态 <input type="checkbox"/> |

| | | | | | | |
|--|---|------|-----|--------------------------|-----|--------------------------|
| | 硫 | 3.35 | 反应性 | <input type="checkbox"/> | 颗粒态 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 感染性 | <input type="checkbox"/> | 液态 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 腐蚀性 | <input type="checkbox"/> | 固态 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 毒性 | <input type="checkbox"/> | 半固态 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 易燃性 | <input type="checkbox"/> | 粉末态 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 反应性 | <input type="checkbox"/> | 颗粒态 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 感染性 | <input type="checkbox"/> | 液态 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 腐蚀性 | <input type="checkbox"/> | 固态 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 毒性 | <input type="checkbox"/> | 半固态 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 易燃性 | <input type="checkbox"/> | 粉末态 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 反应性 | <input type="checkbox"/> | 颗粒态 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 感染性 | <input type="checkbox"/> | 液态 | <input type="checkbox"/> |

第二部分：废物包装、运输情况

表 1 废物包装情况

| 序号 | 废物名称 | 包装物(容器)名称 | 材质 | 容积 | 是否有危废标签 |
|----|------|-----------|----|-------|---------|
| 1 | 焚烧炉渣 | 吨袋 | 塑料 | 1 立方米 | 是 |
| 2 | 焚烧飞灰 | 吨袋 | 塑料 | 1 立方米 | 是 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

表 2 废物运输情况

运输是否符合交管部门运输相关规定(文字描述)

是，委托陕西和润通元物流有限公司（陕交运管许可 榆 字 610800236266 号）进行运输

运输方式： 道路 铁路 水路

运输路线文字描述：（写明途经省、市、县（区），附路线图）

运输路线：

江苏爱科固体废物处理有限公司-贵州省清镇市站街镇干井坝村。

途径城市：泰州市---南京市---六安市---黄冈市---武汉市---孝感市---荆州市---常德市---怀化市---遵义市---贵阳市---贵州省清镇市站街镇干井坝村。

路线如下：过船中路→泰镇高速→镇丹高速→沪蓉高速→南京绕城高速→沪陕高速→合肥绕城高速→沪陕高速→沪蓉高速→武汉绕城高速→汉蔡高速→沪渝高速→二广高速→杭瑞高速→长张高速→杭瑞高速→安江高速→银百高速→贵阳绕城高速→贵黔高速→永乐大道→县道 004→贵州省清镇市站街镇干井坝村。



表3 转移的污染防治、安全防护和应急措施

1、运输过程中的污染防治措施以及按照要求配备的相应污染防治设备

①公司将固废装上运输车，并检查确保无破损。操作员填写江苏省危险废物交换转移联单。

②承运车按照规定的运输路线行驶，不得更改运输路线。承运车必须持有效的道路运输证件。
③运输车需具备：通讯器材、手机，急救箱，干粉灭火器，清洁工具，塑料袋，联络单。

员职责：所有承运司机必须经过公安，消防部门和公司的安全培训。必须具备并随身携带：驾驶证，机动车行驶证和道路运输证。所有承运车辆必须车况良好，且具有消防和化学两方面的紧急处理措施，具体包括干粉灭火器，化学防护镜，橡胶手套，工作服，橡胶靴子，防毒面具。不得同车装运其它物品，严禁携带其它人员同乘。遵守交通规则，自觉服从交管人员的管理，执行安全行车规定，运输时严格执行指定的行驶路线与时间，行驶中保持安全距离，严禁高速行驶，严禁停靠人口稠密、交通要道等地区。

2、运输过程中的安全防护措施以及按照要求配备的相应安全防护设备

一、需转移的固废安全存储在符合要求的危险废物专用仓库内，待至一定的数量时，运到杭州富阳双隆环保科技有限公司处置。公司使用吨袋，用于存贮、运输。

二、公司将固废装上运输车，并检查确保无破损。操作员填写江苏省危险废物交换转移联单。

三、承运车按照规定的运输路线行驶，不得更改运输路线。承运车必须持有效的道路运输证件。

四、运输车需具备：通讯器材、手机，急救箱，干粉灭火器，清洁工具，塑料袋，联络单。
运输员职责：所有承运司机必须经过公安，消防部门和公司的安全培训。必须具备并随身携带：驾驶证，机动车行驶证和道路运输证。所有承运车辆必须车况良好，且具有消防和化学两方面的紧急处理措施，具体包括干粉灭火器，化学防护镜，橡胶手套，工作服，橡胶靴子，防毒面具。不得同车装运其它物品，严禁携带其它人员同乘。遵守交通规则，自觉服从交管人员的管理，执行安全行车规定，运输时严格执行指定的行驶路线与时间，行驶中保持安全距离，严禁高速行驶，严禁停靠人口稠密、交通要道等地区。

3、运输过程中的应急预案以及按照要求配备的相应应急设备

一、火灾

如在运输废物过程中发生废物着火应立即将车辆停靠在路边，司机和全体押运人员应全部下车，并使用干粉灭火器进行灭火，同时疏散周围车辆和人员，如火势不能控制时应立即拨打 119 报警电话，请求支援。

二、危险废物泄漏

如在运输路途中发生废物泄漏应立即穿戴好相应的安全防护用品，并迅速使用车内的泄漏应急物品进行包围，防止泄漏物扩散，如发生大量泄漏应立即拨打 110 报警，并请求当地环保局，安全生产监督管理局，卫生局的支援，如发生人员伤亡，立即拨打 122，迅速就医。在此期间作好现场保护，防止其它车辆和人员进入危险区域，以免造成更大的损失。

如在废物装卸过程中发生废物泄漏应立即穿戴好相应的安全防护用品，并迅速使用泄漏应急物品进行包围和收集，防止泄漏物扩散，同时立即向相关负责人员报告，并听从指挥。

运输车需具备：通讯器材、手机，急救箱，干粉灭火器，清洁工具，塑料袋，联络单。
运输员职责：所有承运司机必须经过公安，消防部门和公司的安全培训。必须具备并随身携带：驾驶证，机动车行驶证和道路运输证。所有承运车辆必须车况良好，且具有消防和化学两方面的紧急处理措施，具体包括干粉灭火器，化学防护镜，橡胶手套，工作服，橡胶靴子，防毒面具。

第三部分 废物处理处置情况

表 1 接受单位基本情况

单位名称：贵阳海创环保科技有限责任公司

危废经营许可证编号：GZ52082

有效期：2019 年 9 月 25 日到 2024 年 9 月 24 日

核准经营类别：HW02—HW04、HW06、HW08、HW09、HW11—HW14、
HW16—HW18、HW21—HW24、HW26、HW31—HW35、HW37、HW48—HW50.

(其中 HW21 不包含基础化学原料制造产生的废物，HW48 不包含 321-030-48)

核准经营规模：100000 吨/年

表 2 与接收废物相关的处理处置情

文字描述及工艺流程图：

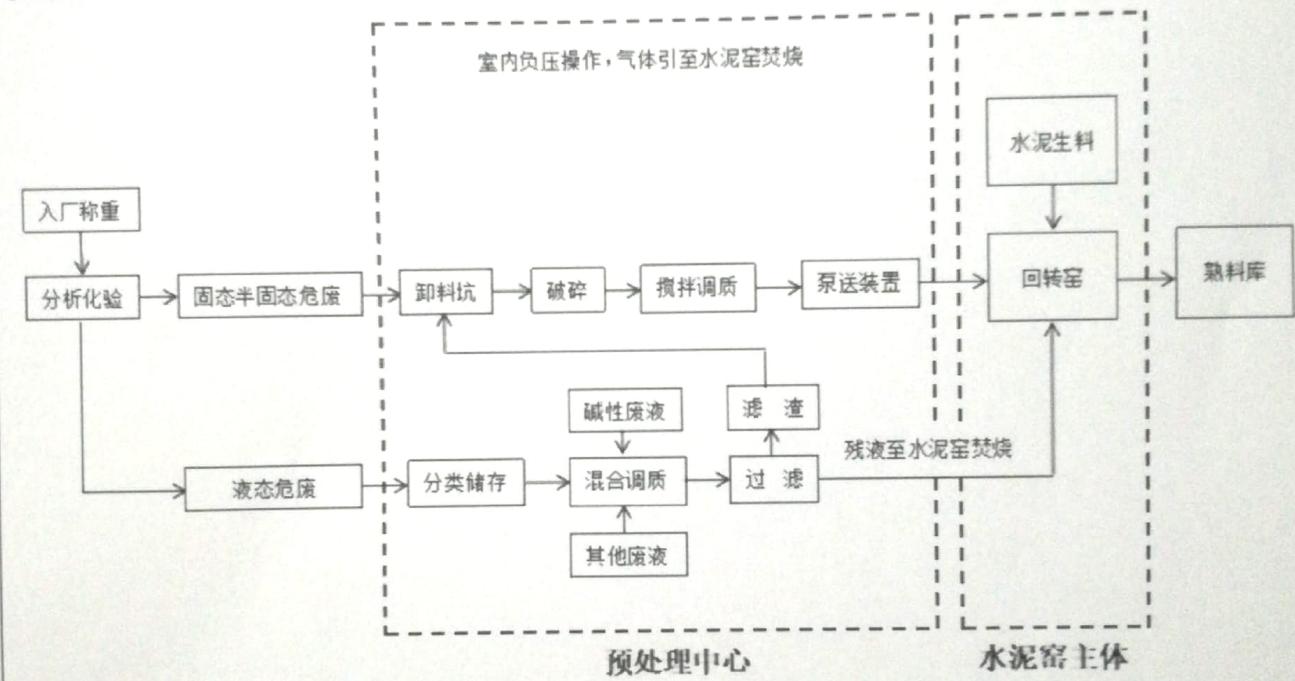
1.项目说明：

- ①本项目处置的固态/半固态废弃物主要为焚烧炉渣、表面处理废物、精馏残渣和含重金属废物等。
- ②本项目建成 $45 \times 32 \times 22$ (高) m 综合固废预处理中心，储量约 1800m³，用于固态/半固态废弃物贮存、破碎、配伍、制浆等前期预处理。
- ③整个储库采用全封闭设计，配套一台 15000m³/h 活性炭空气净化装置，用于储库的负压密封。

2. 处置工艺

- ①对于含水率 40%以上的固态废物和半固态废物通过混合破碎并搅拌均化的方式进行调制。废弃物首先在预处理中心进行破碎然后进入浆渣混合系统。在浆渣混合系统内，以上经过破碎的固体/半固体废弃物将和废液充分混合，在达到合适粘度之后，将进入泵送装置，并被泵送至窑尾焚烧处置。
- ②对于含水率 40%以下成分稳定，且处理量较大的固态废物，破碎后，通过皮带机输送入窑尾中转小仓，经过计量后，直接喂入分解炉进行高温处理。

以上工艺流程如下图所示：



第四部分 上年度固体（危险）废物跨省转移情况

| 出厂日期 | 转移批次 | 联单编号 | 废物名称 | 类别/代码 | 转移量(吨) | 运输单位 | 车号 | 接收单位 | 接收日期 |
|------|------|------|------|-------|--------|------|----|------|------|
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 合计 | | | | | | | | | |

注：每种废物请填写合计量

首次申请不需填写